

Расчет бюджетных ассигнований на 2020 год

Протяженность дорог VI категории- 179,7 км или 1 078 200 м²;
 Из них, не отвечающие нормативным требованиям- 124,8 км или 748 800 м²;
 Протяженность дорог V категории – 28,5 км или 171 000 м²;
 Из них, не отвечающие нормативным требованиям- 26,0 км или 156 000 м²;

Нрем. = НV.рем. x Кдеф.иок. x Lрем.,

Lрем. (VI кат)= L / Трем. - (Lрек. + Lкап.рем.)= 124,8/12- (0+0)= 10,4 км;

Lрем.(V кат)= L / Трем. - (Lрек. + Lкап.рем.)= 26/5- (0+0)= 5,2 км;

Нрем. (VI кат) = 11702,8x 1,057x1,056 x10,4=**135 850,73 тыс.руб;**

Нрем. (V кат) = 4501,1x 1,057x1,056 x5,2= **26 125,277 тыс.руб;**

Нсод. = НV.сод. x Кдеф.ипц. x L,

Нсод. (VI кат)= 991,7x 1,057x1,056 x179,7= **198 914,88 тыс.руб;**

Нсод. (V кат)= 862,4x 1,057x1,056 x28,5= **27 434,21 тыс.руб;**

Индекс- дефлятор применен в соответствии с Постановлением Администрации района № 210 от 18.10.2019 года (прилагается).

1. Прогнозируемое поступление финансовых средств в дорожный фонд района в 2020 году- 2 692,3 тыс.рублей;
2. Прогнозируемый переходящий остаток финансовых средств на 2020 год – 426,656 тыс.руб;
3. Субсидия на ремонт УДС- 15 276,0 (УДС-1 065,0; мост-14 211,0) тыс.руб;
4. Субсидия на очистку дорог от снега- 567,0 тыс.руб

ИТОГО ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЛИМИТЫ НА 2020 ГОД: 18 961,956 тыс.руб;

Из них расходы на:

1. Изготовление проектно-сметной документации (ПСД на ремонт улично-дорожной сети и экспертиза- 31,91тыс.руб, изготовление проектов организации дорожного движения сел Новосельского с/с и Партизанского с/с- 150,0 тыс.руб)- **181,91 тыс.руб;**
2. Софинансирование моста в Притыке- **747,947 тыс.руб**
3. Ремонт УДС (софинансирование)- **85,0 тыс.руб;**
4. Погашение кредиторской задолженности- **367,620 тыс.руб;**
5. Содержание дорог в Ореховском и Новоандреевском с/с- **178,3 тыс.руб**
6. Непредвиденные расходы- **283,979 тыс.руб;**
7. Сельсоветам на исполнение полномочий на содержание дорог- **1 274,2 тыс.руб;**

Распределением по сельсоветам пропорционально протяженности дорог:

| Наименование сельсовета | Протяженность | Лимит | Примечание |
|-------------------------|---------------|-------|--|
| Бурлинский | 44,5 | 320,5 | Установить норму расхода лимита в следующем порядке: 1. На содержание дорог в зимний период, с момента установления снежного покрова и до момента полного таяния снега (расчистка |
| Михайловский | 28,1 | 173,3 | |
| Новоандреевский | 8,8 | 0 | |
| Новопесчанский | 47,1 | 340,0 | |
| Новосельский | 18,1 | 110,5 | |

| | | | |
|--------------|-------|---------|---|
| Ореховский | 15,9 | 0 | <p>дорожного полотна от снега и посыпка гололеда песком) – 45%;</p> <p>2. На содержание дорог в осенне- зимне-весенний период, с момента полного таяния снега и до момента установления снежного покрова (грейдирование дорог, покос травы на обочинах дорог, отсыпка дорог с грунтовым покрытием шлаком или щебнем) – 35%;</p> <p>3. На обеспечении безопасности дорожного движения (установка знаков)- 20%;</p> <p>В случае образовавшейся экономии лимитов по какому- либо из трёх вышеперечисленных разделов, экономия этого раздела в первую очередь направляется на увеличение лимитов 1 или 2 раздела, а потом на иные цели в сфере дорожной деятельности;</p> |
| Партизанский | 19,1 | 137,9 | |
| Рожковский | 14,8 | 106,8 | |
| Устьянский | 11,8 | 85,2 | |
| ИТОГО: | 208,2 | 1 274,2 | |

На капитальный ремонт и строительство лимитов дорожного фонда не достаточно.

Начальник отдела архитектуры и строительства



Е.В.Ляпко