

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БУРЛИНСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

17 декабря 2013 г.

№ 33

с. Бурла

О решении районного Совета народных депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Бурлинский район Алтайского края»

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Бурлинский район Алтайского края, районный Совет народных депутатов

Р Е Ш И Л:

1. Принять решение районного Совета народных депутатов «Об утверждении Положения о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Бурлинский район Алтайского края» (прилагается).
2. Направить данное решение главе района для подписания и обнародования в установленном порядке.
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию районного Совета народных депутатов по местному самоуправлению, социальной политике и правовым вопросам.

Председатель районного
Совет народных депутатов

А.Н. Сапай

РЕШЕНИЕ

Бурлинского районного Совета народных депутатов Алтайского края

«Об утверждении Положения о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Бурлинский район Алтайского края»

1. Создать муниципальный дорожный фонд муниципального образования Бурлинский район Алтайского края.
2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Бурлинский район Алтайского края (прилагается).
3. Настоящее решение вступает в силу с 01 января 2014 года.

Глава района

С.А. Давыденко

с.Бурла
18 декабря 2013 г.
№ 17 – РС

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Бурлинский район Алтайского края

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о муниципальном дорожном фонде муниципального образования Бурлинский район Алтайского края (далее - Положение) разработано в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального района.

1.2. Муниципальный дорожный фонд муниципального района (далее - дорожный фонд) - часть средств районного бюджета муниципального района, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений района.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

2. Порядок формирования муниципального дорожного фонда муниципального района

2.1. Муниципальный дорожный фонд создается решением Бурлинского районного Совета народных депутатов.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования:

- от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

- от иных поступлений в местный бюджет, в том числе:

1) остатка средств дорожного фонда на 01 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

2) поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) усло-

вий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

5) бюджетных кредитов на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

2.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может корректироваться с учетом исполнения бюджета муниципального района за текущий год и потребности в назначениях на очередной финансовый год.

2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть увеличен в текущем году в случае направления дополнительных доходов в соответствии с решением Бурлинского районного Совета народных депутатов с учетом потребности в назначениях в текущем году, в том числе в целях обеспечения софинансирования расходов с дорожным фондом Алтайского края.

3. Порядок использования муниципального дорожного фонда муниципального района

3.1. Средства дорожного фонда направляются на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений.

3.2. К целевым направлениям расходов дорожного фонда относятся:

1) предоставление субсидий бюджетам сельских поселений на:

- выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования сельских поселений и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз);

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства);

- содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования сельских поселений;

- обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений в целях повышения безопасности дорожного движения;

- инвентаризацию, паспортизацию, проведение кадастровых работ, регистрацию прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами местного значения сельских поселений, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренду, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

- погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным муниципальным районом из краевого бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов;

2) создание резерва средств дорожного фонда:

- резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере до 5 процентов поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычай-

ных происшествий;

3) финансирование мероприятий дорожной деятельности в рамках целевых программ, действующих на территории сельских поселений муниципального района.

Условия предоставления и расходования каждого вида субсидий местным бюджетам поселений, критерии отбора муниципальных образований поселений для предоставления указанных субсидий и их распределение устанавливаются постановлением администрации района с обязательным заключением соглашения о предоставлении субсидии с получателями субсидий.

3.3. Главным получателем и распорядителем средств дорожного фонда является администрация Бурлинского района Алтайского края (далее – администрация района).

3.4. Расходование средств дорожного фонда осуществляется в пределах бюджетных расходов на основании показателей сводной бюджетной росписи и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке.

3.5. Направление конкретных видов расходов средств дорожного фонда установленных в пункте 3.2 статьи 3 Положения, утверждается постановлением администрации района.

3.6. Администрация района обеспечивает целевое, эффективное и правомерное использование средств дорожного фонда.

3.7. В случае нецелевого использования средств дорожного фонда сельскими поселениями муниципального района, администрация района принимает меры в рамках действующего законодательства РФ.

4. Отчет о доходах и расходах муниципального дорожного фонда муниципального района.

4.1. Отчет о доходах и расходах муниципального дорожного фонда муниципального образования Бурлинский район Алтайского края формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета муниципального района и предоставляется в Бурлинский районный Совет народных депутатов одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета муниципального района (согласно приложению 1, прилагается) и подлежит обязательному опубликованию и размещению на официальном сайте муниципального образования Бурлинский район Алтайского края в сети «Интернет».

ОТЧЕТ
о доходах и расходах муниципального дорожного фонда муниципального
образования Бурлинский район Алтайского края за _____ год

| Наименование показателей | (тыс. руб.) Сумма |
|--|----------------------|
| ДОХОДЫ - всего: | |
| в том числе: | |
| акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет; | |
| иных поступлений в местный бюджет, в том числе: | |
| остатка средств дорожного фонда на 01 января очередного финансового года. | |
| транспортного налога, поступающего в доход районного бюджета; | |
| платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; | |
| поступлений в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения; | |
| безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения; | |
| денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров; | |
| государственной пошлины за выдачу органом местного самоуправления специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; | |
| бюджетных кредитов на финансовое обеспечение дорожной деятельности. | |
| РАСХОДЫ - всего: | |
| в том числе: | |
| выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования муниципального района и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз); | |

| | |
|--|--|
| проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, выкуп земельных участков и подготовку территории строительства); | |
| содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального района; | |
| обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района в целях повышения безопасности дорожного движения; | |
| инвентаризация, паспортизация, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автодорогами местного значения муниципального района, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости; | |
| погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным муниципальным районом из краевого бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов; | |
| резерв средств дорожного фонда: | |
| предоставление субсидий бюджетам сельских поселений | |
| ИТОГО: | |

